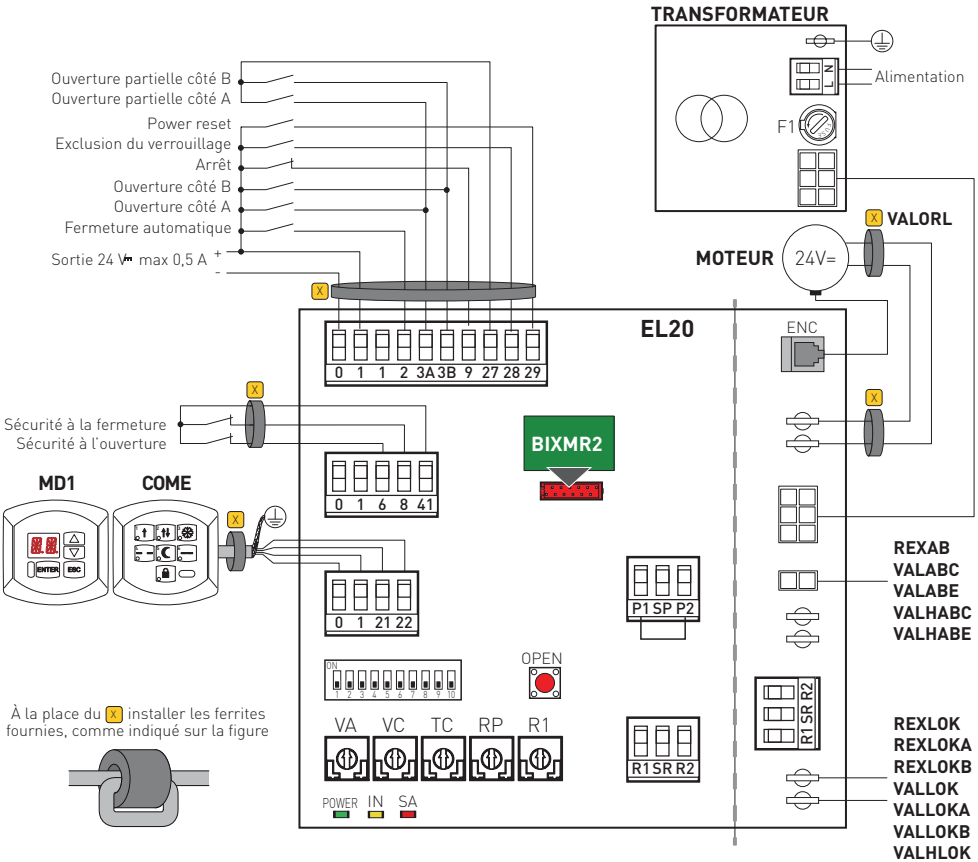
ENTREMATIC

Ditec EL20

IP1951FR

Manuel d'installation du tableau électronique pour automatisme REX et VALOR



Sommaire

Argument	Page
1. Consignes générales de sécurité	37
1.1 Fonctions de sécurité	37
2. Déclaration CE de conformité	38
3. Données techniques	38
3.1 Applications	38
4. Commandes	39
4.1 Dispositifs de sécurité non soumis à test	40
4.2 Dispositifs de sécurité soumis à test	40
5. Sorties et accessoires	41
5.1 Raccordement des fins de course	42
5.2 Raccordement des cellules photoélectriques CELPR	42
6. Émissions électromagnétiques	43
7. Réglages	43
7.1 Procédure d'activation des trimmers	44
8. Mise en marche	45
9. Recherche des pannes	46
10. Exemple d'application sans selecteur de fonctions	47
11. Exemple d'application avec selecteur de fonctions COMH-COMK	48
12. Exemple d'application avec selecteur de fonctions COME	49

Legende

Ce symbole indique les instructions ou les notes concernant la sécurité pour laquelle il faut être particulièrement attentif.

Ce symbole indique les informations utiles pour le bon fonctionnement du produit.

Ce symbole indique les instructions ou les notes adressées au personnel technique et expert.

Ce symbole indique les opérations à ne pas effectuer afin de ne pas nuire au bon fonctionnement de l'automatisation.

Ce symbole indique des options et des paramètres disponibles uniquement avec l'article indiqué.

Ce symbole indique des options et des paramètres non disponibles avec l'article indiqué.

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB. Bien que les contenus de cette publication aient été rédigés avec le plus grand soin, Entrematic Group AB ne saurait être tenue responsable en cas de dommages dérivant d'erreurs ou d'omissions éventuelles.
Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications éventuelles sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'accord écrit préalable d'Entrematic Group AB.

IP1951FR - 2015-09-21

1. Consignes générales de sécurité

Le présent manuel d'installation s'adresse exclusivement à un personnel qualifié.
L'installation, les branchements électriques et les réglages doivent être effectués conformément à la bonne pratique et aux normes en vigueur.
Lire attentivement les instructions avant de commencer l'installation du produit. Une mauvaise installation peut être source de danger. Ne pas jeter dans la nature les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) et ne pas les laisser à la portée des enfants car ils sont une source potentielle de danger.
Avant de commencer l'installation, vérifier l'intégrité du produit.
Ne pas installer le produit en atmosphère et environnement explosifs: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêt d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte: des réglementations et directives en vigueur, des règles de la bonne pratique, de l'environnement d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisme.
Avant de mettre sous tension, s'assurer que les données figurant sur la plaque signalétique correspondent à celles du secteur. Prévoir sur le réseau d'alimentation un disjoncteur/sectionneur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.
Contrôler si en amont de l'installation électrique il y a un disjoncteur différentiel et une protection contre les surtensions appropriées.
Si nécessaire, raccorder l'automatisme à une installation de mise à la terre réalisée conformément aux prescriptions des normes de sécurité en vigueur.
Au cours des interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux parties électriques.
N'effectuer la manipulation des parties électroniques qu'après s'être muni de bracelets conducteurs antistatiques reliés à la terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement si des composants incompatibles sont installés.
En cas de réparation ou de remplacement des produits, utiliser exclusivement les pièces de rechange DITEC.

1.1 Fonctions de sécurité

Le tableau électronique EL20 dispose des fonctions de sécurité suivantes:
- limitation des forces;
- prévention du contact.

Le temps de réponse maximum des fonctions de sécurité est de 1,5 s. Le temps de réaction à la panne d'une fonction de sécurité est de 1,5 s.
Les fonctions de sécurité satisfont la norme et le niveau de performance indiqués ci-après:

EN ISO 13849-1:2006 Catégorie 2 PL=c

2. Déclaration CE de conformité

Le constructeur Entrematic Group AB sis à Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden déclare que le tableau électronique type Ditec EL20 est conforme aux conditions des directives CE suivantes :

Directive EMC 2004/108/CE ;
Directive basse tension 2006/95/CE ;.

Landskrona, 01-07-2014

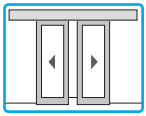
Marco Pietro Zini
(President & CEO)

3. Données techniques

	EL20	
	REX	**VALOR**
Alimentation	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz
Fusible F1	F1A	F1,6A
Sortie moteur	24 V⎓ 5 A	24 V⎓ 10 A
Alimentation des accessoires	24 V⎓ 0,5 A	24 V⎓ 0,5 A
Température	min -20 °C max +55 °C	min -20 °C max +55 °C

REMARQUE: la garantie de fonctionnement et les performances spécifiées ne s'obtiennent qu'avec les accessoires et les dispositifs de sécurité DITEC.

3.1 Applications



4. Commandes

Commande		Fonction	Description
1 — 2	N.O.	FERMETURE AUTOMATIQUE	Un contact permanent habilite la fermeture automatique. Le sélecteur COMH, COMK et COME choisit automatiquement la fermeture automatique.
1 — 3A **1 — 3B**	N.O.	OUVERTURE CÔTÉ A OUVERTURE CÔTÉ B	La fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture.
27 — 3A **27 — 3B**	N.O. N.O.	OUVERTURE PARTIELLE CÔTÉ A OUVERTURE PARTIELLE CÔTÉ B	La fermeture du contact provoque une ouverture partielle.
1 — 9	N.C.	ARRÊT	L'ouverture du contact entraîne l'arrêt de tout mouvement. Lorsque le contact s'ouvre, toutes les fonctions normales ou d'urgence sont exclues. ATTENTION: lorsque le contact se referme, la porte reprend la manoeuvre interrompue.
1 — 28	N.O.	EXCLUSION DU VERROUILLAGE	La fermeture du contact exclut le fonctionnement du verrouillage. Avec COMH, COMK et COME l'exclusion est automatique dans les positions d'ouverture totale et partielle bidirectionnelle. REMARQUE: en l'absence du dispositif de verrouillage et du sélecteur de fonctions, placer un pontet sur les bornes 1-28. REMARQUE: la gestion évoluée de la commande est disponible à travers le module de l'afficheur MD1.
1 — 29	N.O.	POWER RESET	La fermeture du contact annule toutes les données acquises. 3 s après, l'automatisme peut procéder à une nouvelle acquisition.
OPEN	N.O.	OUVERTURE	Une pression brève active la manoeuvre d'ouverture.
		SETTINGS RESET	- Appuyer 4 s sur la touche OPEN (le voyant IN clignote), - appuyer de nouveau, dans les 4 s, sur la touche OPEN 2 s au moins (le voyant IN s'allume). Le SETTINGS RESET annule tous les réglages du logiciel à distance, réalisés avec COME, DMCS, MD1. Après le SETTINGS RESET, on pourra directement réaliser les réglages à partir du tableau électronique. Le SETTINGS RESET efface la mémoire du module MP1 (si présente). ATTENTION: si le module de l'afficheur MD1 ou le module accessoires MP1 est débranché du tableau électronique, il faudra exécuter un SETTINGS RESET.

ATTENTION: placer un pontet sur tous les contacts N.C. s'ils ne sont pas utilisés. Les bornes présentant le même numéro sont équivalentes.

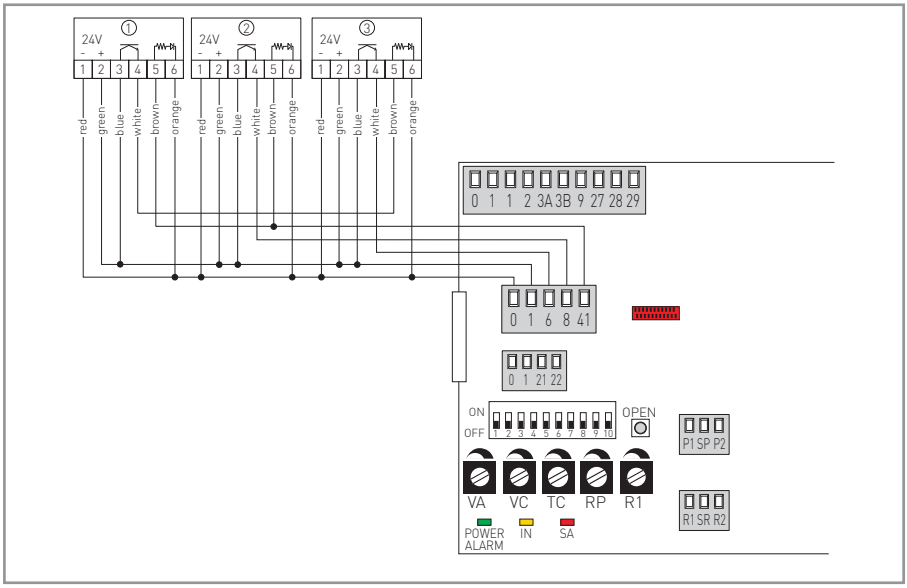
4.1 Dispositifs de sécurité non soumis à test

Commande		Fonction	Description
41 — **6**	N.C.	SECURITE EN OUVERTURE	Avec DIP9=ON l'ouverture du contact provoque la réduction de la vitesse d'ouverture durant les derniers 500 mm de course du vantail. REMARQUE: la gestion évoluée de la commande est disponible à travers le module de l'afficheur MD1.
41 — **8**	N.C.	SECURITE D'INVERSION	Avec DIP9=ON l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement (réouverture) pendant la phase de fermeture.

4.2 Dispositifs de sécurité soumis à test

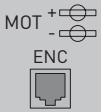
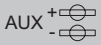
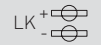
Commande		Fonction	Description
1 — **6**	N.C.	SECURITE EN OUVERTURE	L'ouverture du contact provoque la réduction de la vitesse d'ouverture durant les derniers 500 mm de course du vantail. REMARQUE: la gestion évoluée de la commande est disponible à travers le module de l'afficheur MD1.
1 — **8**	N.C.	SECURITE D'INVERSION	L'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement (réouverture) pendant la phase de fermeture.
41 •		SAFETY TEST	Avec DIP9=ON raccorder le bornier 41 du tableau électronique au bornier de test correspondant qui se trouve sur le dispositif de sécurité. Un test du dispositif de sécurité est activé à chaque cycle par l'intermédiaire du bornier 41. Si le test échoue le voyant SA clignote et le test doit être répété.

Il est possible de raccorder des dispositifs de sécurité autocontrôlés de la manière indiquée
sur la figure. Imposer DIP10=ON sur les PASAT3-PASAT3I.
Le dispositif 1 effectue les sécurités en ouverture sur le côté gauche.
Le dispositif 2 effectue la sécurité d'inversion sur la baie de passage, pendant la manoeuvre de fermeture. Le dispositif 3 effectue la sécurité en ouverture sur le côté droit.



IP1951FR - 2015-09-21

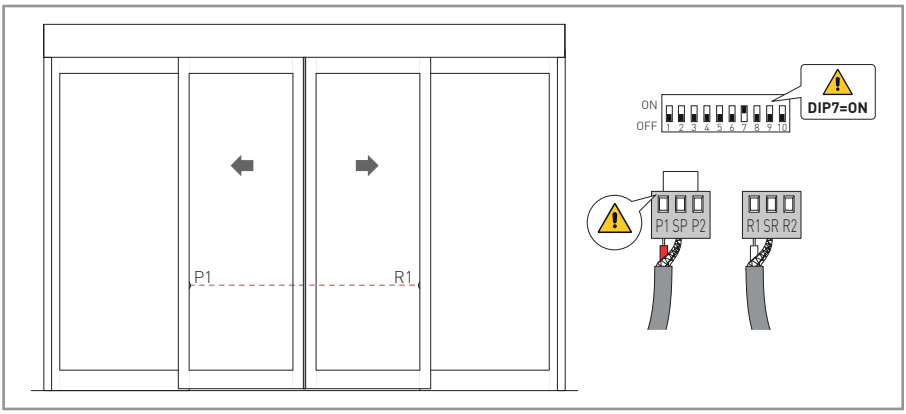
5. Sorties et accessoires

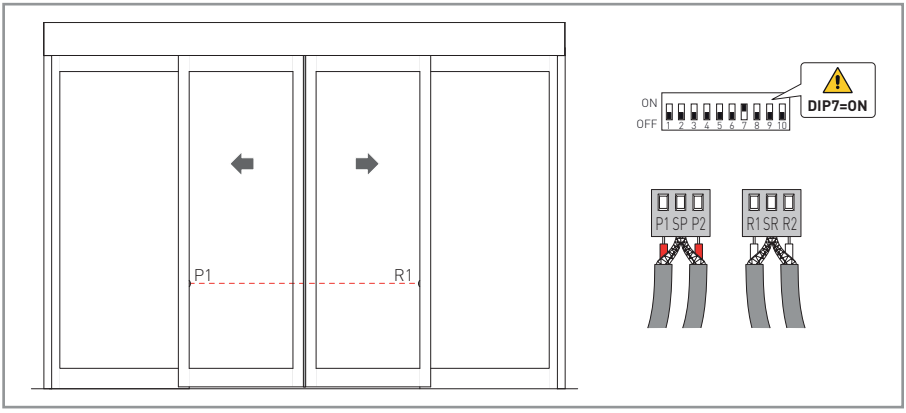
Sortie	Valeur-Accessoires	Description
	24 V⎓ 0,5 A	**Alimentation des accessoires.** Sortie de l'alimentation des accessoires externes. REMARQUE: l'absorption maximale de 0,5 A correspond à la somme de toutes les bornes 1.
	COME **MD1** **DMCS**	Permet le raccordement d'un ou deux sélecteurs COME ou du module de l'afficheur MD1, ou le raccordement du logiciel DMCS, ou bien le raccordement en réseau de 4 automatismes au maximum. REMARQUE: employer un câble blindé du type à transmission de données.
	BIXMR2	Permet de sauvegarder les configurations de fonctionnement à l'aide de la fonction SF ▶ SV du module de l'afficheur MD1. Les configurations sauvegardées peuvent être rappelées à l'aide de la fonction SF ▶ RC du module de l'afficheur MD1. En cas de remplacement du tableau électronique, le module de mémoire BIXMR2 en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique. ATTENTION: l'insertion et l'extraction du module de mémoire doivent être réalisées en l'absence d'alimentation.
		**Raccordement du moteur et de l'encodeur.** Raccorder le moteur et l'encodeur au tableau électronique à l'aide des câbles fournis.
	AL2 **AL15**	**Raccordement du groupe de l'alimentateur.**
	VALABE 2 x 12 V 1,2 Ah **REXAB** 2 x 12 V 2 Ah	**Kit de batteries antipanique.** Avec DIP3=OFF et en l'absence de la tension du réseau, l'automatisme exécute une manoeuvre d'ouverture à faible vitesse. Lorsque la porte est ouverte, l'alimentation du tableau électronique est coupée. Pour charger les batteries, raccorder le réseau et le kit de batteries 30 min au moins avant de mettre l'installation en marche. ATTENTION: afin de permettre la recharge, le kit de batteries doit toujours être raccordé au tableau électronique. Vérifier périodiquement l'efficacité du kit de batteries.
	VALABC 2 x 12 V 7 Ah **REXAB** 2 x 12 V 2 Ah	**Kit de batteries de secours.** Avec DIP3=ON et en l'absence de la tension du réseau, le kit de batteries garantit la marche continue. À l'aide du DIP4, sélectionner la dernière manoeuvre, batteries déchargées. Pour charger les batteries, raccorder le réseau et le kit de batteries 30 min au moins avant de mettre l'installation en marche. ATTENTION: afin de permettre la recharge, le kit de batteries doit toujours être raccordé au tableau électronique. Vérifier périodiquement l'efficacité du kit de batteries.
	**REXLOKB** **VALLOKB** 24 V⎓ 200 mA	**Dispositif de verrouillage bistable.** Sortie de l'alimentation du dispositif de verrouillage bistable (bobine auxiliaire).
	**REXLOK** **REXLOKA** **VALLOK** **VALLOKA** **VALHLLOK** 24 V⎓ 1 A	**Dispositif de verrouillage.** Sortie de l'alimentation du dispositif de blocage.

5.1 Raccordement des fins de course

Commande		Fonction	Description
1 — S1	N.O.		**UTILISATION FUTURE**
1 — S2	N.O.		**UTILISATION FUTURE**

5.2 Raccordement des cellules photoélectriques CELPR





6. Émissions électromagnétiques

ATTENTION: aux termes de la Directive 2004/108/CE, il s'avère nécessaire d'installer les ferrites fournies.

Passer le câble à l'intérieur de la ferrite, effectuer 1 spire et le protéger contre les chocs à l'aide d'une gaine thermorétractable ou équivalente.
La ferrite doit être fixée au câble à proximité des borniers (environ 50 mm).
Si le nombre de câbles concernés requiert l'emploi de plusieurs ferrites, il est possible d'utiliser le kit KEMC2.

7. Réglages

	Description	OFF	ON
DIP1	**Type de verrouillage.**	Verrouillage normal ou verrouillage bistable.	Verrouillage antipanique.
DIP2	**Sélection du sens d'ouverture.** Le sens d'ouverture doit être considéré en regardant l'automatisme du côté où il peut être inspecté.	Ouverture à droite pour automatismes à un vantail. Sélections pour automatismes à deux vantaux.	Ouverture à gauche pour automatismes à un vantail.
DIP3	**Batteries.**	Fonctionnement antipanique.	Fonctionnement continu.
DIP4	**Batteries déchargées.**	Dernière manœuvre en fermeture.	Dernière manœuvre en ouverture.
DIP5	**Poids des vantaux.**	<120 kg [VALOR L] <180 kg [VALOR P] <200 kg [VALOR N-T] <90 kg [REX]	>120 kg [VALOR L] >180 kg [VALOR P] >200 kg [VALOR N-T] >90 kg [REX]
DIP6	**Sélection du type d'automatisme.**	VALOR	REX
DIP7	**Cellule photoélectrique intégrée.**	Désactivée.	Activée.
DIP8	**UTILISATION FUTURE**	/	/
DIP9	**Test de sécurité du bornier 41.**	Désactivé. Avec DIP9=OFF les capteurs de sécurité doivent être raccordés aux bornes 1-6 et 1-8.	Activé.
DIP10	**UTILISATION FUTURE**	/	/

7.1 Procédure d'activation des trimmers

Les trimmers VA, VC et R1 influencent la fonction de sécurité de limitation des forces. Leur réglage doit être effectué de la manière indiquée, dans le cas contraire les modifications ne seront pas acceptées et le voyant IN se mettra à clignoter.

- appuyer 4 s sur la touche OPEN (le voyant IN clignote);
- régler les trimmers VA, VC et R1 dans un délai maximum de 5 min;
- pour terminer la procédure appuyer sur la touche OPEN pendant 2 s, ou attendre que le délai maximum soit écoulé.

Trimmer	Description
VA	**Réglage de la vitesse d'ouverture.** Règle la vitesse en ouverture. ATTENTION: régler la vitesse d'ouverture correcte et vérifier si la force de manœuvre et la force de choc entre le vantail et l'obstacle sont inférieures aux valeurs indiquées par la norme EN 16005.
VC	**Réglage de la vitesse de fermeture.** Règle la vitesse en fermeture. ATTENTION: régler la vitesse de fermeture correcte et vérifier si la force de manœuvre et la force de choc entre le vantail et l'obstacle sont inférieures aux valeurs indiquées par la norme EN 16005.
TC	**Réglage du temps de fermeture automatique.** Règle la durée entre la fin de la manœuvre d'ouverture et le début de la fermeture automatique.
RP	**Réglage de l'ouverture partielle.** Règle l'ampleur de l'ouverture de la baie lorsque la commande est donnée entre 27-3A (3B). Avec le trimmer au minimum, l'ouverture correspond à 5% de la baie normale; avec le trimmer au maximum, l'ouverture correspond à 90% de la baie normale.
R1	**Réglage de la poussée sur les obstacles.** Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui, en présence d'un obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, arrête le mouvement, alors que, lors de la manœuvre de fermeture, il inverse le mouvement. Après le retrait de l'obstacle, la porte cherche automatiquement la butée en continuant sa course à la vitesse d'acquisition. ATTENTION: régler la vitesse d'ouverture et de fermeture correcte et vérifier si la force de manœuvre et la force de choc entre le vantail et l'obstacle sont inférieures aux valeurs indiquées par la norme EN 16005.

LED	Allumé	Clignotant
POWER ALARM	Présence de l'alimentation.	Encodeur ne fonctionnant pas ou défaut sur l'automatisme.
IN	Réception d'une commande 1-3A, 1-3B, 27-3A, 27-3B.	Variation de l'état d'un interrupteur DIP ou de la commande 1-2.
		SETTINGS RESET en cours.
		Procédure d'activation des trimmers en cours.
SA	Au moins un des contacts de sécurité est ouvert.	Échec du test de sécurité (borne 41).

8. Mise en marche

ATTENTION: Avant d'effectuer une quelconque opération, s'assurer que l'automatisme n'est pas alimenté et que les batteries sont débranchées.
Les manœuvres relatives au point 4 s'effectuent sans sécurités.
On ne peut régler les trimmers que lorsque l'automatisme est à l'arrêt.

1- Sélectionner le sens de marche à l'aide du DIP2.
2- Imposer le trimmer TC au minimum et les trimmers VA, VC, RP, R1 à la moitié.
3- Placer un pontet sur les sécurités (41-6 et 41-8) et l'arrêt (1-9).
Imposer DIP7=OFF.
4- Fournir l'alimentation (réseau et batteries) et exécuter le SETTINGS RESET à l'aide de la touche OPEN.
ATTENTION: à chaque allumage l'armoire de commande effectue un POWER RESET automatique et le premier mouvement d'ouverture ou de fermeture est exécuté à basse vitesse et permet l'apprentissage automatique des positions de butée (acquisition).
Contrôler le bon fonctionnement de l'automatisme avec des commandes successives d'ouverture et de fermeture et régler les vitesses de manœuvre à l'aide des trimmers VA et VC.
ATTENTION: pour régler les trimmers VA, VC et R1 il faut effectuer la procédure d'activation des trimmers.
5- Régler, à l'aide du trimmer R1, la poussée sur les obstacles.
6- Retirer les pontets et raccorder les sécurités (41-6 e 41-8) et l'arrêt (1-9).
En présence des cellules photoélectriques CELPR, imposer DIP7=ON.
7- Sélectionner la marche avec batterie à l'aide du DIP3 et du DIP4.
8- Régler, à l'aide du trimmer TC, la fermeture automatique (habilitée par la commande 1-2).
9- Au besoin, imposer l'ouverture partielle à l'aide du trimmer RP.
10- Raccorder les accessoires éventuels et vérifier leur fonctionnement.
11- Si l'automatisme rencontre un obstacle lors de la manœuvre de fermeture, il inverse le mouvement.
Si l'automatisme rencontre un obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, il arrête le mouvement.
Si l'obstacle est relevé deux fois de suite, il est considéré comme une nouvelle butée d'arrêt jusqu'à ce l'obstacle soit retiré.

ATTENTION: vérifier que la force de manœuvre et la force de choc entre le vantail et l'obstacle sont inférieures aux valeurs indiquées par la norme EN 16005.

REMARQUE: en cas d'interventions d'entretien ou de remplacement du tableau électronique, répéter la procédure de demarrage.

9. Recherche des pannes

Probleme	Cause possible	Intervention
L'automatisme ne s'ouvre pas et ne ferme pas ou bien il n'exécute pas les fonctions programmées.	Sélecteur de fonctions en défaut.	Exécuter le SETTINGS RESET à l'aide de la touche OPEN. ATTENTION: cette opération risque d'effacer les réglages à distance pré-cédemment réalisés.
	Imposition erronée du sélecteur de fonctions.	Vérifier et corriger les impositions du sélecteur de fonctions.
	Anomalie à l'intérieur du tableau électronique. (voyant POWER ALARM clignotante).	Effectuer le POWER RESET avec la commande 1-29 selon les indications fournies à la page 5 ou au moyen du sélecteur de fonctions (si présent).
L'automatisme n'ouvre pas ou il ne ferme pas non plus.	Manque de tension. (voyant POWER ALARM éteint).	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté.
	Accessoires en court-circuit. (voyant POWER ALARM éteint).	Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (la tension de 24 V⎓ doit être présente) et les rebrancher un à la fois.
	Fusible de ligne brûlé. (voyant POWER ALARM éteint).	Remplacer le fusible F1.
	Le contact d'arrêt est ouvert.	Contrôler la borne 9 du tableau électronique et la position du sélecteur de fonctions (si présent).
	L'automatisme est bloqué par des verrous et des serrures.	Contrôler si les vantaux se déplacent librement.
	Les contacts de sécurité sont ouverts. (voyant SA allumé).	Contrôler les bornes 6 et 8 du tableau électronique.
	Les photocellules sont activées. (voyant SA allumé).	Contrôler le fonctionnement des cellules photoélectriques et les nettoyer éventuellement.
	Imposition DIP7 erronée. (voyant SA allumé).	Si DIP7=ON vérifier le raccordement des cellules photoélectriques CELPR.
	Les radars sont activés.	Vérifier que le radar ne subit pas de vibrations, qu'il n'effectue pas de faux relevés et vérifier l'absence de corps en mouvement dans son rayon d'action.
	La fermeture automatique ne marche pas.	Contrôler le pontet 1-2 et la position du sélecteur de fonctions (si présent).
	Imposition DIP9 erronée. (voyant SA clignotant).	Vérifier les raccordements des sécurités.
Les sécurités extérieures n'interviennent pas.	Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique.	Raccorder les contacts de sécurité N.C. en série entre eux et retirer les éventuels pontets du bornier du tableau électronique.
L'automatisme s'ouvre tout seul.	Les radars sont instables ou bien ils captent des corps en mouvement.	Vérifier que le radar ne subit pas de vibrations, qu'il n'effectue pas de faux relevés et vérifier l'absence de corps en mouvement dans son rayon d'action.
L'automatisme ouvre/ferme sur une brève distance puis il s'arrête.	Encodeur non connecté, faux contacts encodeur, encodeur en panne. (voyant POWER ALARM clignotant).	Contrôler la connexion correcte de l'encodeur, nettoyer les contacts en insérant et enlevant le plug encoder sur les contacts, remplacer l'encodeur.
	Fils du moteur inversés. (voyant POWER ALARM clignotant).	Contrôler les fils du moteur.
	Présence de frottements.	Contrôler manuellement que les vantaux se déplacent librement et régler le vantail en hauteur en le soulevant.

REMARQUE: s'il y a le module écran MD1, consulter le chapitre du manuel d'installation correspondant.

10. Exemple d'application sans selecteur de fonctions

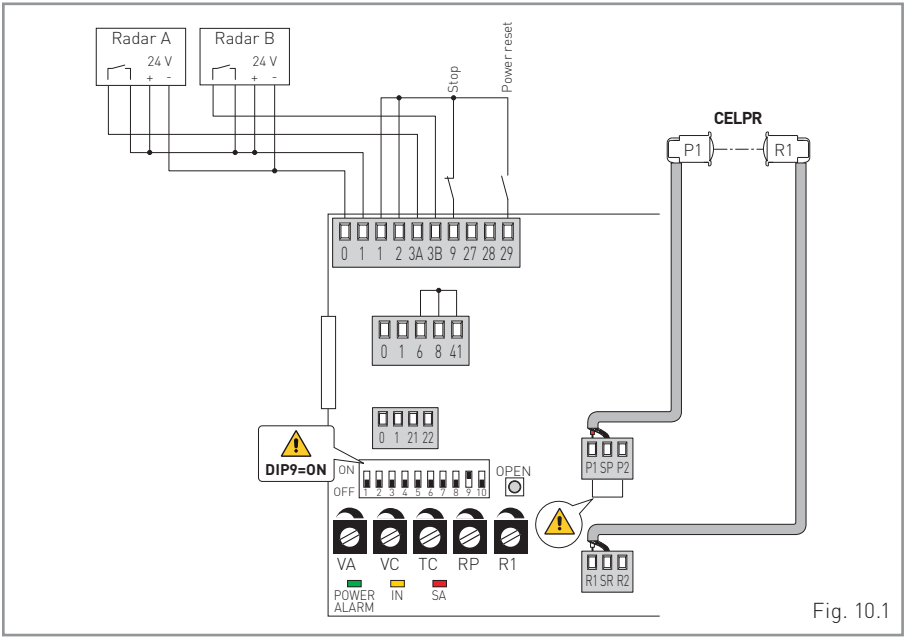


Fig. 10.1

L'automatisme ouvre avec les commandes 1-3A, 1-3B des radars, il ferme automatiquement avec pont 1-2.
Il effectue la sécurité sur la baie de passage avec des cellules photoélectriques CELPR.
L'interrupteur entre 1-9 arrête l'automatisme où il se trouve et aucune fonction normale ou d'urgence n'est plus admise.
Le contact 1-29 peut être utilisé pour le POWER RESET du tableau électronique.

11. Exemple d'application avec selecteur de fonctions COMH-COMK

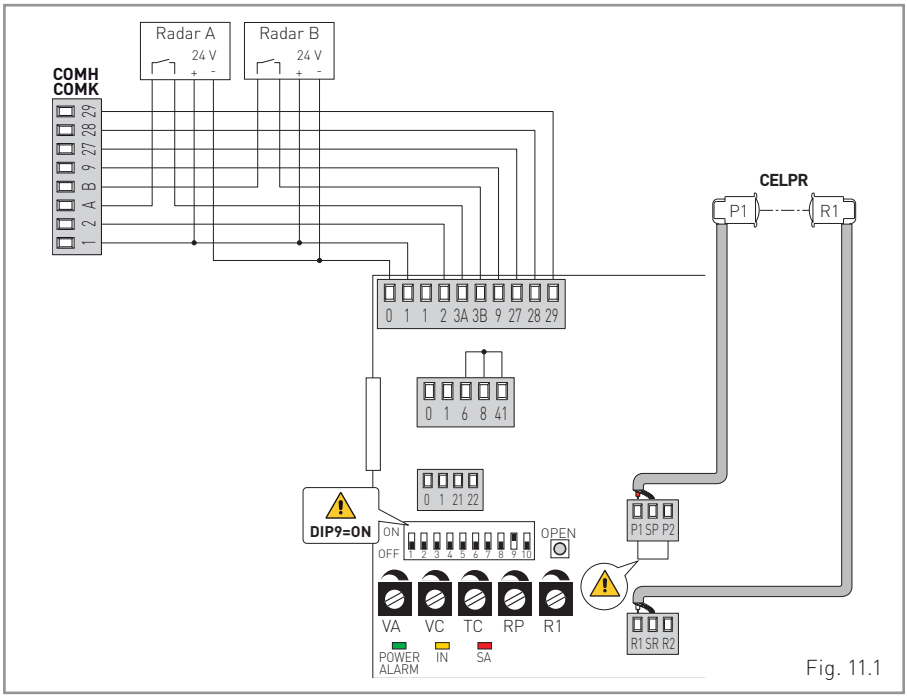


Fig. 11.1

L'automatisme ouvre avec les commandes 1-3A, 1-3B des radars, il ferme automatiquement sur la base de la fonction choisie sur le sélecteur de fonctions COMH-COMK. Il effectue la sécurité sur la baie de passage avec les cellules photoélectriques CELPR.
Avec le sélecteur de fonctions COMH-COMK en position de STOP tout fonctionnement normal ou d'urgence est exclu.
Les contacts 41-6 e 41-8 sont indépendants du sélecteur de fonctions COMH-COMK, ce qui fait qu'ils doivent être shuntés si on ne les utilise pas.
Le POWER RESET du tableau électronique est disponible sur le sélecteur de sélecteur de fonctions COMH-COMK.

IP1951FR - 2015-09-21

12. Exemple d'application avec selecteur de fonctions COME

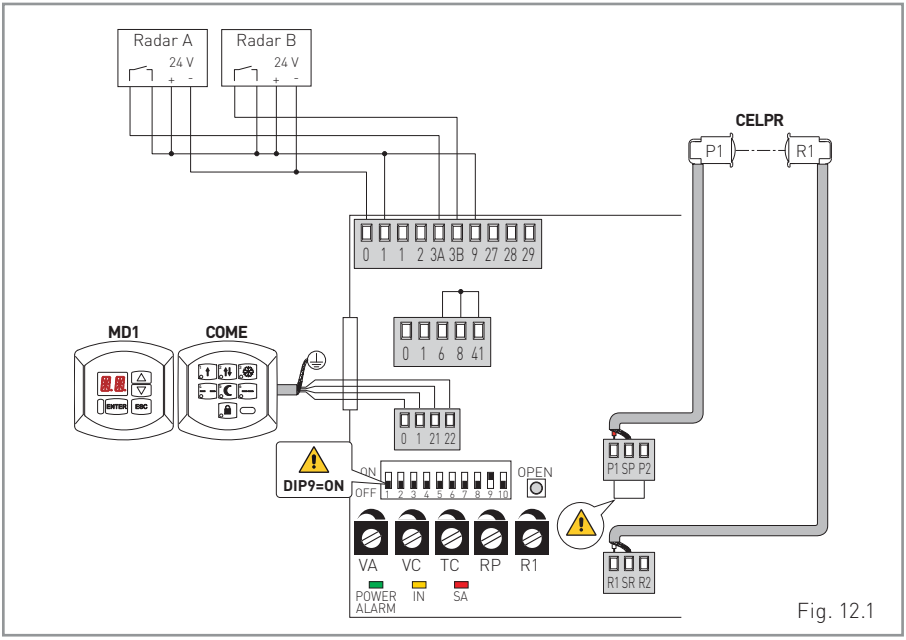


Fig. 12.1

L'automatisme ouvre avec les commandes 1-3A, 1-3B des radars, ferme automatiquement sur la base de la fonction choisie sur le sélecteur de fonctions COME. Il effectue la sécurité sur la baie de passage avec les cellules photoélectriques CELPR.
Avec le sélecteur de fonctions COME en position de STOP tout fonctionnement normal ou d'urgence est exclu.
Les contacts 41-6 e 41-8 sont indépendants du sélecteur de fonctions COME, ce qui fait qu'ils doivent être shuntés si on ne les utilise pas.
Le contact 1-9 doit être considéré en série au STOP, programmé par sélecteur de fonctions COME, ce qui fait qu'il doit être shunté si on ne l'utilise pas.
Le POWER RESET du tableau électronique est disponible sur le sélecteur de fonctions COME à travers une combinaison de touches.
On pourra raccorder un dispositif MD1-MDA afin d'accéder aux réglages et au diagnostic du tableau électronique.

IP1951ER - 2015-09-21

ENTREMATIC

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.ditecentrematic.com